

eco.nova

AUTOMOBIL

AUTOFRÜHLING 2015

Mehr als 100 neue Modelle am Start

www.econova.at



KURVEN-SÜCHTIG

Die schönsten Passstraßen

OBEN OHNE

Die neuen Cabrios 2015



EINE FRAU AM LIMIT

Die Tirolerin Daniela Schmid ist die beste und schnellste Dame am Ring. // Text: Pia Schorer, Fotos: Daniela Schmid



Der Nürburgring, die Nordschleife oder auch die „Grüne Hölle“, wie der anspruchsvolle Rundkurs durch die Eifel gerne genannt wird, ist eine feste Größe im internationalen Motorsport und gilt als eines der bekanntesten Nationalmonumente Deutschlands. Genau diese legendäre Nordschleife ist nun im 10. Jahr das zweite Zuhause der Tiroler Motorsportlerin Daniela Schmid. Seit dem Jahr 2006 fährt die erfolgreiche Tourenwagenfahrerin in der VLN-Langstreckenmeisterschaft Nürburgring, die mit einem Limit von 190 Fahrzeugen die größte Rennserie der Welt ist. Auch am Saisonhighlight, dem 24-Stunden-Rennen, nimmt sie bereits zum 8. Mal teil. Kein Wunder, dass Daniela Schmid die 20,832 km lange Nordschleife mit 33 Links- und 40 Rechtskurven beherrscht wie keine andere. „Auf jeden Fall kenne ich die Nordschleife in- und auswendig. Aber die Strecke verändert sich



auch von Zeit zu Zeit. Gerade nach dem Winter muss ich mir immer wieder anschauen, was verändert wurde. Es werden ja immer wieder Streckenabschnitte saniert“, spricht die Tirolerin über ihre Rennstrecke.

Und in den letzten Jahren hat sich Daniela Schmid die Strecke immer wieder sehr gut angesehen. Sowohl 2013 als auch 2014 war

sie die beste und damit schnellste Dame am Nürburgring und konnte sich unter den Top 10 der Gesamtwertung platzieren. 2010, 2011 und 2014 gewann sie die Meisterschaft in ihrer Klasse. Ihre Stellung als Frau in einem von Männern dominierten Motorsport sieht Daniela Schmid ganz sachlich: „Natürlich hat ein Frau im Motorsport, wenn sie gute Er-



„DIE KOMBINATION AUS SEHR SCHNELLEN UND TECHNISCH ANSPRUCHSVOLLEN STRECKENPAS-SAGEN REIZT MICH. ES IST DIESE VERBINDUNG, DIE DIE STRECKE FÜR MICH SO INTERESSANT MACHT.“

Daniela Schmid

gebnisse erzielt, etwas mehr Aufmerksamkeit und sticht eher heraus als ein Mann. Aber auch ich muss immer zuerst meine Leistungen bringen – eher fahren meine männlichen Kollegen noch etwas härter, wenn sie wissen, dass eine Frau im anderen Auto sitzt. Grundsätzlich habe ich als Frau aber weder wirklich Vor- noch Nachteile im Motorsport.“

EINE FRAU, ZWEI AUTOS

Wie routiniert und konstant gut Daniela Schmid im Motorsport ist, hat sich in der

letzten Saison gezeigt, als sie sogar in zwei verschiedenen Rennwagen zeitgleich in der VLN unterwegs war: im Opel Astra OPC CUP und im Audi TT RS. Eine ganz besondere Herausforderung – nicht nur was die körperliche Leistungsfähigkeit betrifft, sondern auch die Koordination der verschiedenen Teams und Zeitpläne: „Ich musste lernen, mich auch mental wirklich schnell umzustellen. Der Opel ist sehr seriennah, auch was das Fahrverhalten betrifft; der Audi ist ein reinrassiges Rennauto. Und ist auch um 45 Se-

kunden pro Runde schneller auf der Nord-schleife. Das war für mich eine wirkliche Herausforderung. Aber ich habe gelernt, die Dinge schneller auf den Punkt zu bringen.“

Daniela Schmid ist leidenschaftliche Motorsportlerin. So ist es nur naheliegend, dass sie nach einem Studium der Internationalen Wirtschaftswissenschaften in der Automobilbranche als Assistentin der Geschäftsleitung und Sales-Manager Singapore bei der ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG tätig ist. Alpina ist ein erfolgreiches Unternehmen in Bayern, das seit 50 Jahren exklusive Automobile entwickelt, herstellt und vertreibt. Ein weiterer Geschäftszweig ist der Handel mit großen Weinen aus berühmten Lagen.

Für das aktuelle Jahr ist das Thema Motorsport bei Daniela Schmid noch offen. Motiviert und begeistert wie sie ist, möchte sie sich sowohl im Sport als auch im Beruf immer weiterentwickeln. Eine komplette Saison in einem GT3-Rennfahrzeug interessiert sie nach bisher nur einzelnen Einsätzen wirklich sehr. Aber auch was die Rennstrecken betrifft, sind noch Wünsche offen: Eine Fahrt auf der ebenfalls legendären Rennstrecke in Spa-Francorchamps in Belgien steht noch auf der Wunschliste. ●



motovision.at
carperformance

Chiptuning - Motortuning - Reifen - Felgen

T +43 (0) 664 444 76 03